



Réception chantier
UTG
le 12 juin 2013

Chantier : 475000 heures travaillées

UTG en transition

edito

Voilà enfin le moment tant attendu : SOBEGI réceptionne son Unité de Traitement de Gaz. Les opérations de construction s'achèvent, les entreprises extérieures démobilisent et TECHNIP, le maître d'œuvre, concentre ses forces sur les levées de réserves.

Sous peu l'unité ne sera plus un chantier, mais une unité industrielle en phase de pré démarrage ou « Commissioning », en terme technique. Exit les bâtisseurs : Génie civil, Tuyauteurs, Instrumentistes, Électriciens et Calorifugeurs. Place aux opérateurs et mainteneurs de SOBEGI à qui il appartient maintenant de tester l'unité section par section en vue de son premier démarrage sous gaz « Gas in ».

Rappel du planning des opérations :

- Chantier de construction : décembre 2011 à avril 2013
- Réception Mécanique UTG : début juin 2013
- Opérations du Commissioning : février à juillet 2013
- Permis de démarrage : mi juillet 2013
- Premier démarrage : mi juillet à mi septembre 2013

L'UTG est désormais en phase de commissioning. Ce terme anglais désigne les opérations de test des équipements pour vérifier leur bonne disponibilité ; cette étape peut donc se traduire par « opérations de pré démarrage ».

Le commissioning assure la transition entre la phase de construction, qui se solde par une réception partielle des installations appelée pré-com et le démarrage sous gaz de l'unité. Il s'agit d'une étape primordiale, car de sa qualité dépendra la facilité du démarrage...

Les principales activités du commissioning consistent à tester :

- l'étanchéité des circuits et appareils (Gonflage en gaz neutre avec recherche de fuite),
- l'instrumentation au travers des « synchros de boucles », mais aussi des tests fonctionnels,

- la disponibilité des machines tournantes : pompes et compresseurs en les faisant fonctionner en fluide inerte (Eau et Azote),

- l'état des circuits qui peuvent nécessiter des traitements spécifiques de passivation (circuit de refroidissement), dégraissage (boucle solvant) ou tout simplement du séchage.

Ces opérations sont conduites par l'équipe « Commissioning » constituée par des membres de l'Exploitation (Département Exploitation Production), de la Maintenance (Département Technique DTC) et de l'équipe projet LCC30.

C'est seulement à l'issue de toutes ces opérations, dont l'achèvement est attesté au travers du permis de démarrage, que le gaz brut pourra être introduit dans l'unité pour son premier démarrage.



Dominique, Jean-Bernard, Jérôme, Joanny, Patrick, Christian, Anthony...
une partie de l'équipe postée de l'UTG.

DTC mobilisé

L'équipe du Département Technique Communs a été associée très en amont sur le projet UTG, avec les exploitants. Un point fort pour l'ensemble des différentes étapes.

Dès la phase de pré-études, DTC a été sollicité pour assurer une première mission de correspondant métier. Il s'agissait de valider les spécifications matériels, les choix technologiques ainsi que les montages. Avec Guy GRENOUILLEAU, l'inspection a participé à la réception de tous les appareils chaudronnés et a assuré le suivi des fournisseurs de tuyauteries soumises à réglementation.



DTC a collaboré aux études de maintenabilité, aux revues de maquette 3D et a pris en charge quelques chantiers périphériques comme la remise en état de la torche BP4.3 par exemple.

Que ce soit à l'étape de l'avant-projet, de la conception assistée sur ordinateur ou des travaux de construction, le DTC a donc été très impliqué. La phase actuelle de Commissioning nécessite un maximum de ressources, mobilisées selon les spécialités de chacun sous la houlette de Patrick MARTINEZ.

David METOUT avec l'équipe Méthodes Maintenance a la charge de l'ingénierie de maintenance qui permet de définir la politique de maintenance de chaque équipement selon le classement : Vital, Important ou Secondaire. Le « VIS » définit notamment les pièces détachées indispensables à stocker, les gammes de maintenance : la fréquence et la nature des interventions à prévoir. Cette période d'études est menée parallèlement à l'ensemble du projet, à partir de la prise de connaissance de la documentation technique.

Afin de mieux appréhender les machines et les méthodes, les mainteneurs ont suivis des formations spécifiques conséquentes auxquelles ils ont associés exploitants et sous-traitants. Enfin, l'ingénierie a procédé, avec l'aide de spécialistes, à l'extraction et à la condensation de l'essentiel de la documentation technique fournie par les constructeurs, de façon à ce que les interventions soient réalisées sur la base d'éléments simples et opérationnels. Pour exemple, la documentation technique fournie pour un compresseur comprend 28 volumes « dossier constructeur » auxquels s'ajoutent 9 volumes « dossier inspection ».

Conduite des installations

A l'horizon 2014, la salle THC de TEPF sera à disposition des équipes SOBEGI dans sa totalité. Pour l'instant, l'espace partagé à parts égales est occupé par les collaborateurs de TEPF et ceux de notre département Exploitation Production. En ce mois de juin, les équipes postées de l'UTG ont désormais rejoint les CMQ et les stationnaires pour préparer le démarrage de la nouvelle unité SOBEGI. Lorsqu'elle sera complètement libérée, les exploitants de notre Département Utilités rejoindront leurs collègues dans cette salle alors entièrement dédiée à la conduite des installations de SOBEGI. L'équipe UTG aura la particularité de disposer d'un savoir-faire propre en matière d'unité de traitement chimique, indispensable pour assurer l'exploitation de notre nouvel outil.



Rédaction : Isabelle Porterie - Alain Dubus
Crédit photo : SOBEGI